

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem

(dále jen „Dodatek“)

SK: číslo smlouvy	S-5917/DOP/2019
ÚK: číslo smlouvy	19/SML3825/SoS/DS
IDSK: číslo dodatku	

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Středočeský kraj

se sídlem:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095
DIČ:	CZ 70891095
bankovní spojení:	PPF Banka, PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
číslo účtu:	4440009090/6000
zastoupený organizací:	IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
sídlo:	Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka:	Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČ:	05792291
DIČ:	CZ05792291
bankovní spojení:	PPF banka, a.s.
provozní účet:	2022870006/6000
účet dráha	2022870057/6000
zastoupená:	JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem IDSK, p.o.

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený:	Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČO:	70 89 21 56
DIČ:	CZ 70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu:	882733379/0800

(dále jen jako „**Ústecký kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

Smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na aktualizaci příloh a doplnění Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským krajem č. S-5917/DOP/2019 a Ústeckým krajem č. 19/SML3825/SoS/DS dne 11. 02. 2020 (dále jen „**Smlouva**“) následovně:

Článek I. Změny Smlouvy

1. Do článku VI. se doplňuje nový odstavec 9., který zní:

„9. Od 1. 1. 2022 převzala organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje od Krajského úřadu Středočeského kraje povinnost úhrady mezikrajského vyrovnaní, které vyplývá z této Smlouvy. Proto budou veškeré finanční prostředky hrazené Středočeským krajem Ústeckému kraji vypláceny z bankovního účtu „dráha“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy. Zároveň Ústecký kraj bude hradit finanční prostředky plynoucí z této Smlouvy Středočeskému kraji na účet „dráha“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy.

2. Do záhlaví se nově doplňuje u organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje číslo účtu „dráha“ č. 2022870057/6000.
3. Na základě článku II. odst. 2 a odst. 4 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 6 – Rozsah objednávky Ústeckého kraje a Přílohy č. 7 – Rozsah objednávky Středočeského kraje.
4. Na základě článku III. odst. 8 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 1 – Finanční příspěvek Ústeckému kraji a Přílohy č. 2 – Finanční příspěvek Středočeskému kraji vlivem indexace jednotlivých nákladových položek VFM.
5. Na základě článku III. odst. 6 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 5 – Splátkový kalendář, vlivem které dochází k rozepsání finančních příspěvků Smluvních stran do rovnoměrných měsíčních úhrad, přičemž splatnost každé úhrady je nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci, za který je úhrada placena. Úhrady za již uplynulé měsíce uvedené ve splátkovém kalendáři jsou splatné do 20 dní od uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv.
6. Do článku III. se vkládá nový odst. č. 14, který zní:

„14. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit měsíční zálohy finančních příspěvků vypočítané v souladu s článkem III. odst. 4 a 5 této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi výší měsíčních záloh finančních příspěvků zjištěných v souladu s článkem III. odst. 4 a 5 této Smlouvy následovně:

- a) jestliže bude měsíční záloha Finančního příspěvku Středočeskému kraji vyšší než měsíční záloha Finančního příspěvku Ústeckému kraji, bude Ústecký kraj

povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi měsíční zálohou Finančního příspěvku Středočeskému kraji a měsíční zálohou Finančního příspěvku Ústeckému kraji;

b) jestliže bude měsíční záloha Finančního příspěvku Ústeckému kraji vyšší než měsíční záloha Finančního příspěvku Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Ústeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi měsíční zálohou Finančního příspěvku Ústeckému kraji a měsíční zálohou Finančního příspěvku Středočeskému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „Vyrovnávací platba“) bude hrazena měsíčně s tím, že Smluvní strana, která má za daný měsíc uhradit Vyrovnávací platbu ji zašle na bankovní účet druhé smluvní straně uvedené v záhlaví této Smlouvy, a vždy do 20. dne každého kalendářního měsíce doby plnění Smlouvy.

Konečný rozpis Vyrovnávací platby dle tohoto článku bude uveden v Platebním kalendáři. Platební kalendář je uveden v Příloze č. 5 této Smlouvy.“

7. V článku III. se mění odst. 11, který nově zní:

„11. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 9. a 10. tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně poskytnout do tří měsíců od skončení kalendářního roku. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtování skutečné kompenzace dle odst. 9. a 10. tohoto článku si nebudou vzájemně hradit, ale dojde k vyrovnání na základě „Vyrovnávací platby“, tj.:

a) jestliže bude vyúčtování skutečné kompenzace Objednávky Ústeckého kraje vyšší než vyúčtování skutečné kompenzace Objednávky Středočeského kraje, bude Ústecký kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi skutečnou kompenzací Objednávky Ústeckého kraje a skutečnou kompenzací Objednávky Středočeského kraje;

b) jestliže bude vyúčtování skutečné kompenzace Objednávky Středočeského kraje vyšší než vyúčtování skutečné kompenzace Objednávky Ústeckého kraje, bude Středočeský kraj povinen uhradit Ústeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi skutečnou kompenzací Objednávky Středočeského kraje a skutečnou kompenzací Objednávky Ústeckého kraje.

Částku „Vyrovnávací platby“ dle písmena „a)“ nebo „b)“ tohoto článku kraje zašlou na bankovní účty uvedené v záhlaví této smlouvy, přičemž splatnost úhrady je nejpozději do 20. kalendářního dne ode dne elektronického podpisu vyúčtování oběma Smluvními stranami.

8. Do článku III. se vkládá nový odst. 15, který zní:

„15. Do doby uzavření nových dodatků, v němž budou specifikovány částky finančních příspěvků na zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti pro daný jízdní řád, se Smluvní

strany zavazují v daném roce hradit částku odpovídající částce finančního příspěvku předchozího jízdního řádu se splatností vždy k dvacátému dni daného měsíce. Částky budou vždy odpovídat částkám dle „Vyrovnávací platby“. V rámci uzavření nového dodatku pro daný jízdní řád budou již poskytnuté zálohové platby započítány do platebního kalendáře a rozdíl mezi již uhrazenými zálohovými platbami minulého roku a zálohovými platbami daného roku budou vyrovnány.

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek bude uveřejněn Středočeským krajem/IDSK prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu zástupců smluvních stran a účinnosti dnem uveřejněním v registru.
3. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě a podepisuje se elektronicky zaručenými podpisy, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 (aktualizovaná) – Finanční příspěvek Ústeckému kraji – neveřejná
 - Příloha č. 2 (aktualizovaná) – Finanční příspěvek Středočeskému kraji – neveřejná
 - Příloha č. 5 (aktualizovaná) – Splátkový kalendář – neveřejná
 - Příloha č. 6 (aktualizovaná) – Rozsah objednávky Ústeckého kraje
 - Příloha č. 7 (aktualizovaná) – Rozsah objednávky Středočeského kraje

Článek III. Schvalovací doložky

Tento Dodatek byl schválen Radou Středočeského kraje, dne, usnesením č. [bude doplněno].

Tento Dodatek byl schválen Zastupitelstvem Ústeckého kraje, dne [bude doplněno],
usnesením č. [bude doplněno]

V Praze

V Ústí nad Labem

.....

Středočeský kraj
zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

.....

Ústecký kraj
Ing. Jan Schiller
hejtman kraje

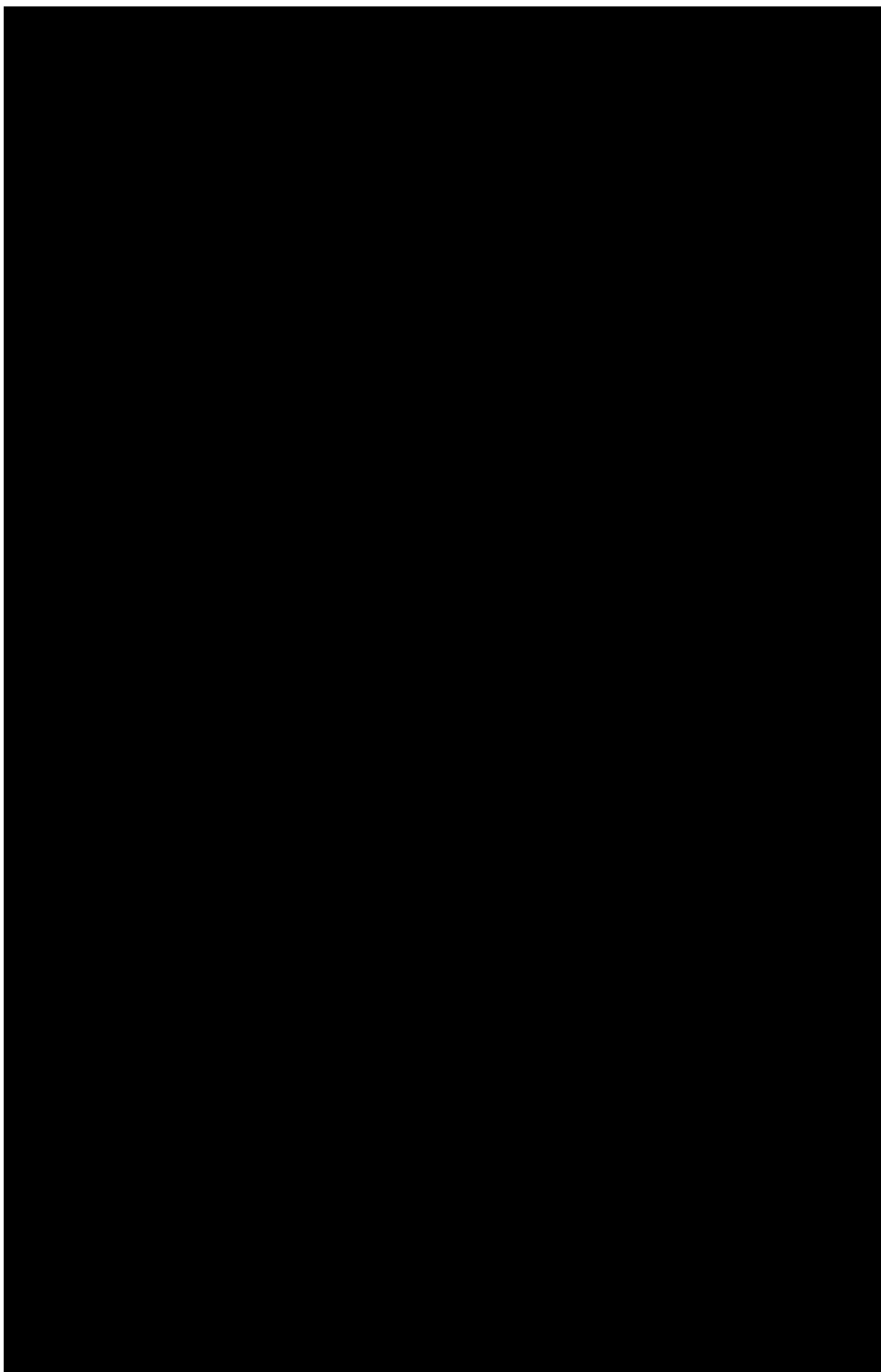
Příloha č. 1 - Finanční příspěvek Ústeckému kraji

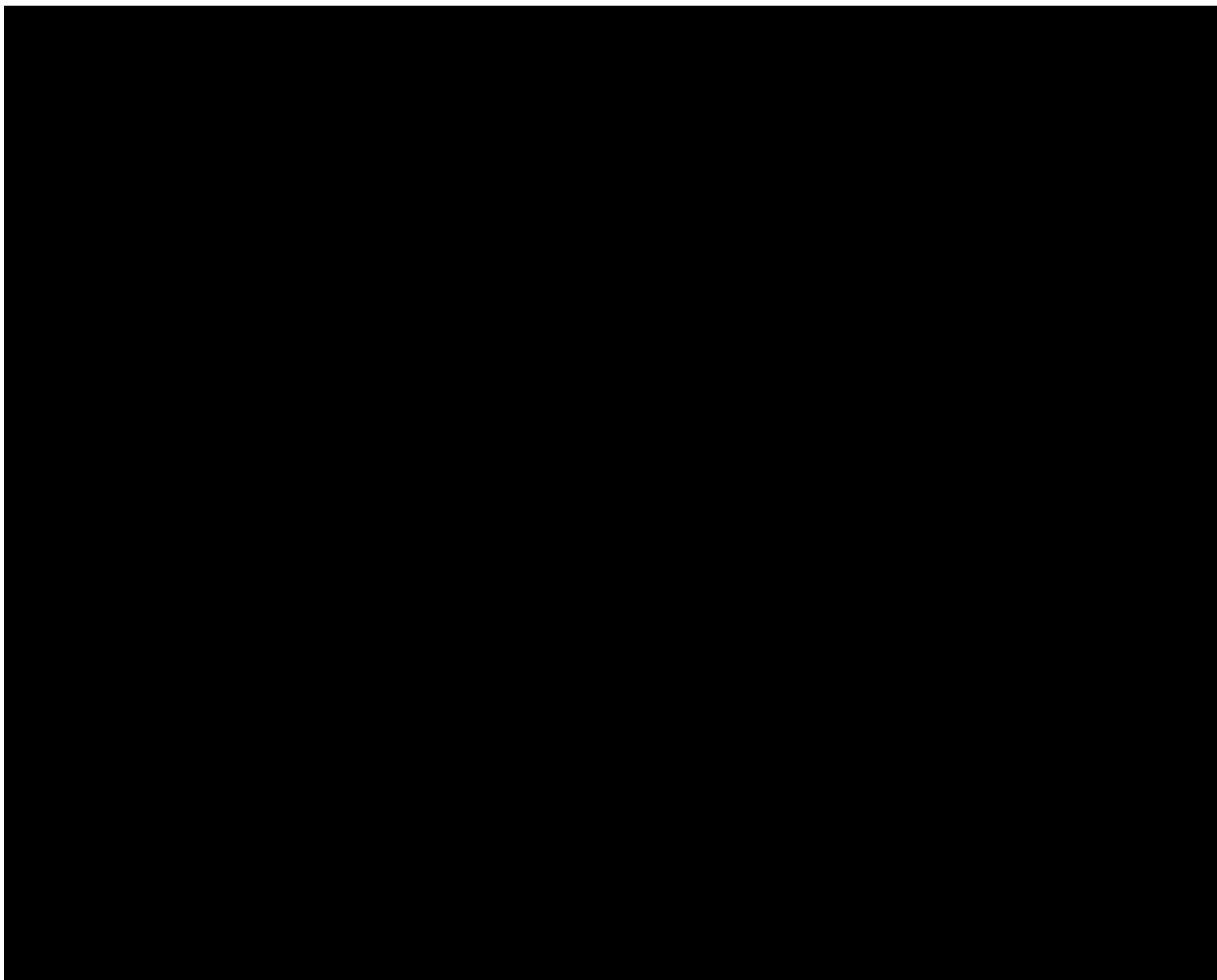
Vymezení dopravního výkonu v jízdním řádu 2020/2021

období: 12. prosince 2021 - 31. prosince 2022

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. Linka U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Středočeského kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku*		Dopravní výkon za období*		Cena vlkm platná v roce		Cena dopravního výkonu za období			Sniženi 26,647 Kč/vlkm	Četnost vedení vlaku	Sniženi 26.647 Kč/vlkm	Četnost vedení vlaku	Sniženi 26.647 Kč/vlkm	Četnost vedení vlaku	Sniženi 26.647 Kč/vlkm
						od 12.12.2021 do 31.12.2021	od 1.1.2022 do 10.12.2022	od 12.12.2021 do 31.12.2021	od 1.1.2022 do 10.12.2022	od 12.12.2021 do 31.12.2021	od 1.1.2022 do 10.12.2022	2021	2022	2021	2022	2022*									
6741	4:27	*	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6743	5:34	*	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6721	6:13	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	6	149,4	107	2 664,3	6	149,4	137,36 Kč	144,98 Kč	20 521,58 Kč	386 270,21 Kč	21 660,01 Kč	663,5	6	3 981,06 Kč	107	70 995,60 Kč	6	3 981,06 Kč	107	70 995,60 Kč
6745	6:35	*	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6703	8:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6705	10:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6707	12:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6709	14:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6711	16:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6713	17:07	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	13	323,7	238	5 926,2	13	323,7	137,36 Kč	144,98 Kč	44 463,43 Kč	859 180,48 Kč	46 930,03 Kč	663,5	13	8 625,63 Kč	238	157 915,45 Kč	13	8 625,63 Kč	238	157 915,45 Kč
6715	18:07		hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6717	20:07	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	18	448,2	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	61 564,75 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	18	11 943,19 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6719	23:24	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	24,9	18	448,2	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	61 564,75 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	18	11 943,19 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6700	4:06	*	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6702	5:13	⚡	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	19	473,1	344	8 565,6	19	473,1	137,36 Kč	144,98 Kč	64 985,02 Kč	1 241 840,69 Kč	68 590,04 Kč	663,5	19	12 606,70 Kč	344	228 247,54 Kč	19	12 606,70 Kč	344	228 247,54 Kč
6704	6:18	*	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6730	7:08	⚡	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	6	149,4	107	2 664,3	6	149,4	137,36 Kč	144,98 Kč	20 521,58 Kč	386 270,21 Kč	21 660,01 Kč	663,5	6	3 981,06 Kč	107	70 995,60 Kč	6	3 981,06 Kč	107	70 995,60 Kč
6706	9:08		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6708	11:08		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6710	13:08		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6712	14:01	*	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	14	348,6	238	5 926,2	14	348,6	137,36 Kč	144,98 Kč	47 883,70 Kč	859 180,48 Kč	50 540,03 Kč	663,5	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč	14	9 289,14 Kč	238	157 915,45 Kč
6714	15:08		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6716	17:01		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6718	19:08		Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	20	498,0	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	68 405,28 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6720	21:20	⚡	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	18	448,2	345	8 590,5	20	498,0	137,36 Kč	144,98 Kč	61 564,75 Kč	1 245 450,69 Kč	72 200,04 Kč	663,5	18	11 943,19 Kč	345	228 911,05 Kč	20	13 270,21 Kč	345	228 911,05 Kč
6740	22:49	⚡	Rakovník	hr.VUSC ÚK/SK	24,9	13	323,7	238	5 926,2	13	323,7	137,36 Kč	144,98 Kč	44 463,43 Kč	859 180,48 Kč	46 930,03 Kč	663,5	13	8 625,63 Kč	238	157 915,45 Kč	13	8 625,63 Kč	238	157 915,45 Kč
16800	4:20	⚡	Lužná u R.	hr.VUSC ÚK/SK	13,2	3	39,6	52	686,4	3	39,6	137,36 Kč	144,98 Kč	5 439,46 Kč	98 514,27 Kč	5 741,21 Kč	351,7	3	1 055,22 Kč	52	18 290,50 Kč	3	1 055,22 Kč	52	18 290,50 Kč
16806	8:25	⚡	Lužná u R.	hr.VUSC ÚK/SK	13,2	5	66,0	106	1 399,2	5	66,0	137,36 Kč	144,98 Kč	9 065,76 Kč	202 856,02 Kč	9 568,68 Kč	351,7	5	1 758,70 Kč	106	37 284,48 Kč	5	1 758,70 Kč	106	37 284,48 Kč
16808	10:25		Lužná u R.	hr.VUSC ÚK/SK	13,2	20	264,0	345	4 554,0	20	264,0	137,36 Kč	144,98 Kč	36 263,04 Kč	660 238,92 Kč	38 274,72 Kč	351,7	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč
16812	14:25		Lužná u R.	hr.VUSC ÚK/SK	13,2	20	264,0	345	4 554,0	20	264,0	137,36 Kč	144,98 Kč	36 263,04 Kč	660 238,92 Kč	38 274,72 Kč	351,7	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč
16816	18:25		Lužná u R.	hr.VUSC ÚK/SK	13,2	20	264,0	345	4 554,0	20	264,0	137,36 Kč	144,98 Kč	36 263,04 Kč	660 238,92 Kč	38 274,72 Kč	351,7	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč
16803	7:06	*	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	22,4	14	313,6	238	5 331,2	14	313,6	137,36 Kč	144,98 Kč	43 076,10 Kč	772 917,38 Kč	45 465,73 Kč	596,9	14	8 356,50 Kč	238	142 060,49 Kč	14	8 356,50 Kč	238	142 060,49 Kč
16805	9:10	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u R.	13,2	6	79,2	107	1 412,4	6	79,2	137,36 Kč	144,98 Kč	10 878,91 Kč	204 769,75 Kč	11 482,42 Kč	351,7	6	2 110,44 Kč	107	37 636,22 Kč	6	2 110,44 Kč	107	37 636,22 Kč
16809	13:08		hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u R.	13,2	20	264,0	345	4 554,0	20	264,0	137,36 Kč	144,98 Kč	36 263,04 Kč	660 238,92 Kč	38 274,72 Kč	351,7	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč
16813	17:10		hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u R.	13,2	20	264,0	345	4 554,0	20	264,0	137,36 Kč	144,98 Kč	36 263,04 Kč	660 238,92 Kč	38 274,72 Kč	351,7	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč	20	7 034,81 Kč	345	121 350,44 Kč
16815	19:10	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u R.	13,2	3	39,6	53	699,6	2	26,4	137,36 Kč	144,98 Kč	5 439,46 Kč	101 428,01 Kč	3 827,47 Kč	351,7	3	1 055,22 Kč	53	18 642,24 Kč	2	703,48 Kč	53	18 642,24 Kč
16817	20:25	⚡	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u R.	13,2	15	198,0	287	3 788,4	16	211,2	137,36 Kč	144,98 Kč	27 197,28 Kč	549 242,23 Kč	30 619,78 Kč	351,7	15	5 276,11 Kč	287	100 949,49 Kč	16	5 627,85 Kč	287	100 949,49 Kč





Splátkový kalendář pro vyrovnávací zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Ústeckým krajem

Splátkový kalendář pro Ústecký kraj (platby pro Středočeský kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Platby pro Ústecký kraj	Platby pro Středočeský kraj	Vyrovnávací platba pro Středočeský kraj	Vyrovnávací platba pro Středočeský kraj - zaokrouhlená
2021/2022	12/2021	1 573 075,51 Kč	8 164 606,97 Kč	6 591 531,46 Kč	6 591 531,00 Kč
2021/2022	01/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	02/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	03/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	04/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	05/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	06/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	07/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	08/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	09/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	10/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	11/2022	2 359 613,27 Kč	12 246 910,46 Kč	9 887 297,19 Kč	9 887 297,00 Kč
2021/2022	12/2022	786 537,72 Kč	4 082 303,52 Kč	3 295 765,80 Kč	3 295 768,35 Kč
		28 315 359,20 Kč	146 962 925,55 Kč	118 647 566,35 Kč	118 647 566,35 Kč

Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv. Tyto částky budou splatné do 20. dní od nabytí účinnosti Dodatku.

Příloha č. 5 - Splátkový kalendář

Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Ústeckým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“))

Splátkový kalendář pro Ústecký Kraj (platby pro Středočeský kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Částka
2021/2022	12/2021	8 164 606,97
2021/2022	01/2022	12 246 910,46
2021/2022	02/2022	12 246 910,46
2021/2022	03/2022	12 246 910,46
2021/2022	04/2022	12 246 910,46
2021/2022	05/2022	12 246 910,46
2021/2022	06/2022	12 246 910,46
2021/2022	07/2022	12 246 910,46
2021/2022	08/2022	12 246 910,46
2021/2022	09/2022	12 246 910,46
2021/2022	10/2022	12 246 910,46
2021/2022	11/2022	12 246 910,46
2021/2022	12/2022	4 082 303,52
		146 962 925,55

* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

Částka kompenzace na období 12.12.2021 - 10.12.2022 dle VFM dopravce	146 962 925,55	
1/12 z částky	12 246 910,46	
počet dnů v období 12.-31.12.2021	20,00	8 164 606,97 Kč
počet dnů v období 1.-10.12.2022	10,00	4 082 303,49 Kč
		12 246 910,46

Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Ústeckým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Ústeckým dopravcem („objednávka Středočeského kraje“))

Splátkový kalendář pro Středočeský Kraj (platby pro Ústecký kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Částka
2021/2022	12/2021	1 573 075,51
2021/2022	01/2022	2 359 613,27
2021/2022	02/2022	2 359 613,27
2021/2022	03/2022	2 359 613,27
2021/2022	04/2022	2 359 613,27
2021/2022	05/2022	2 359 613,27
2021/2022	06/2022	2 359 613,27
2021/2022	07/2022	2 359 613,27
2021/2022	08/2022	2 359 613,27
2021/2022	09/2022	2 359 613,27
2021/2022	10/2022	2 359 613,27
2021/2022	11/2022	2 359 613,27
2021/2022	12/2022	786 537,72
		28 315 359,20

* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

Částka kompenzace na období 12.12.2021 - 10.12.2022 dle VFM dopravce		
	28 315 359,20	
1/12 z částky	2 359 613,27	
počet dnů v období 12.-31.12.2021	20,00	1 573 075,51 Kč
počet dnů v období 1.-10.12.2022	10,00	786 537,76 Kč
		2 359 613,27 Kč

Příloha č. 6 - Rozsah objednávky Ústeckého kraje

Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022

Trať	Linka	Dopravce	Období od-do	Odkud	Kam	Počet spojů za období	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
090	S4/U4	České dráhy, a.s.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	Praha	Ústí nad Labem hl.n.	16000	597 845,6 km	165,55 Kč	98 976 207,31 Kč
110	S40/U40	České dráhy, a.s.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	Kralupy nad Vltavou	Louny	6322	122 529,0 km	165,55 Kč	20 285 263,80 Kč
161	S57/U57	České dráhy, a.s.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	Rakovník	Bečov nad Teplou	11295	90 660,7 km	165,55 Kč	15 009 313,84 Kč
Objednávka Ústeckého kraje celkem:						33617	811 035,3 km		134 270 784,95 Kč

Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022

Trať	Spoj linky S4/U4	Dopravce	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období od-do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území ÚK	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
090	1977	České dráhy, a.s.	Děčín hl.n.	Lovosice	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Lovosice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	165	21,8 km	3 597,0 km	165,55 Kč	595 500,61 Kč
090	6900	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	51,7 km	13 028,4 km	165,55 Kč	2 156 914,13 Kč
090	6901	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	51,7 km	13 028,4 km	165,55 Kč	2 156 914,13 Kč
090	6902	České dráhy, a.s.	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6903	České dráhy, a.s.	Lovosice	Praha M.n.-dvorana	Lovosice	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	110	18,5 km	2 035,0 km	165,55 Kč	336 904,01 Kč
090	6903	České dráhy, a.s.	Lovosice	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	11,4 km	4 149,6 km	165,55 Kč	686 986,19 Kč
090	6904	České dráhy, a.s.	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6905	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6906	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6907	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	40,3 km	10 155,6 km	165,55 Kč	1 681 308,30 Kč
090	6907	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	11,4 km	4 149,6 km	165,55 Kč	686 986,19 Kč
090	6908	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	51,7 km	5 790,4 km	165,55 Kč	958 628,50 Kč
090	6909	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6910	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	51,7 km	13 028,4 km	165,55 Kč	2 156 914,13 Kč
090	6911	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6912	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6913	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6914	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6914	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6915	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6915	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6916	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6917	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6918	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6918	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6919	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6919	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6920	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6921	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6922	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6922	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6923	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6923	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	11,4 km	2 872,8 km	165,55 Kč	475 605,82 Kč
090	6924	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	51,7 km	18 818,8 km	165,55 Kč	3 115 542,63 Kč
090	6925	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6925	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	11,4 km	4 126,8 km	165,55 Kč	683 211,54 Kč
090	6926	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Lovosice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	306	29,9 km	9 149,4 km	165,55 Kč	1 514 727,07 Kč
090	6926	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Lovosice	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	109	21,8 km	2 376,2 km	165,55 Kč	393 391,31 Kč
090	6928	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0200/0420 04	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	56	51,7 km	2 895,2 km	165,55 Kč	479 314,25 Kč
090	6943	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6944	České dráhy, a.s.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6945	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6946	České dráhy, a.s.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6947	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6948	České dráhy, a.s.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6951	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6952	České dráhy, a.s.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6953	České dráhy, a.s.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	40,3 km	14 669,2 km	165,55 Kč	2 428 556,44 Kč
090	6970	České dráhy, a.s.	Lovosice	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Lovosice	Ústí n.L.hl.n.os.n.	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	21,8 km	5 493,6 km	165,55 Kč	909 491,84 Kč
090	6988	České dráhy, a.s.	Neratovice	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	Roudnice nad Labem	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	11,4 km	4 126,8 km	165,55 Kč	683 211,54 Kč
090	6989	České dráhy, a.s.	Roudnice nad Labem	Kralupy nad Vltavou	Roudnice nad Labem	hr.VUSC 0200/0420 04	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	11,4 km	4 126,8 km	165,55 Kč	683 211,54 Kč
Objednávka Ústeckého kraje na trati 090 celkem:								16000		597 845,6 km		98 976 207,31 Kč

Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022

Trať	Spoj linky S40/U40/ R44	Dopravce	Odkud	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období od-do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území ÚK	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
110	1494	České dráhy, a.s.	Praha M.n.-dvorana	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	22,0 km	5 544,0 km	165,55 Kč	917 835,80 Kč
110	1495	České dráhy, a.s.	Louny	Praha M.n.-dvorana	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	22,0 km	5 544,0 km	165,55 Kč	917 835,80 Kč
110	9700	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	22,0 km	5 544,0 km	165,55 Kč	917 835,80 Kč
110	9701	České dráhy, a.s.	Peruc	Kralupy nad Vltavou	Peruc	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	110	4,5 km	495,0 km	165,55 Kč	81 949,62 Kč
110	9702	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	22,0 km	2 464,0 km	165,55 Kč	407 927,02 Kč
110	9703	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	22,0 km	5 544,0 km	165,55 Kč	917 835,80 Kč
110	9704	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9705	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9706	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9707	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9709	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9710	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9713	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9714	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9715	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9716	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9717	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	22,0 km	8 008,0 km	165,55 Kč	1 325 762,82 Kč
110	9718	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Peruc	hr.VUSC 0200/0420 08	Peruc	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	363	4,5 km	1 633,5 km	165,55 Kč	270 433,76 Kč
110	9719	České dráhy, a.s.	Peruc	Kralupy nad Vltavou	Peruc	hr.VUSC 0200/0420 08	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	363	4,5 km	1 633,5 km	165,55 Kč	270 433,76 Kč
110	9750	České dráhy, a.s.	Slaný	Louny	hr.VUSC 0200/0420 08	Louny	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	22,0 km	5 544,0 km	165,55 Kč	917 835,80 Kč
110	9760	České dráhy, a.s.	Slaný	Peruc	hr.VUSC 0200/0420 08	Peruc	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	110	4,5 km	495,0 km	165,55 Kč	81 949,62 Kč
Objednávka Ústeckého kraje na trati 110 celkem:								6322		122 529,0 km		20 285 263,80 Kč

Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022

Trať	Spoj linky S57/US7	Dopravce	Odkud	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období od-do	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území ÚK	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
161	16700	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	13,9 km	3 502,8 km	165,55 Kč	579 905,35 Kč
161	16701	České dráhy, a.s.	Lubenec	Rakovník	Lubenec	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	7,7 km	2 787,4 km	165,55 Kč	461 467,44 Kč
161	16702	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16703	České dráhy, a.s.	Toužim	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	13,9 km	5 031,8 km	165,55 Kč	833 038,63 Kč
161	16704	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16705	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	13,9 km	3 502,8 km	165,55 Kč	579 905,35 Kč
161	16706	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16707	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	12,1 km	4 380,2 km	165,55 Kč	725 163,12 Kč
161	16707	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	1,8 km	655,2 km	165,55 Kč	108 471,50 Kč
161	16708	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16709	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	12,1 km	1 355,2 km	165,55 Kč	224 359,86 Kč
161	16709	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	1,8 km	655,2 km	165,55 Kč	108 471,50 Kč
161	16710	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16711	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16712	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	1,8 km	655,2 km	165,55 Kč	108 471,50 Kč
161	16712	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	12,1 km	4 380,2 km	165,55 Kč	725 163,12 Kč
161	16714	České dráhy, a.s.	Rakovník	Žlutice	hr.VUSC 0200/0420 02	hr.VUSC 0410/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	13,9 km	5 031,8 km	165,55 Kč	833 038,63 Kč
161	16715	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16716	České dráhy, a.s.	Rakovník	Lubenec	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	1,8 km	651,6 km	165,55 Kč	107 875,51 Kč
161	16716	České dráhy, a.s.	Rakovník	Lubenec	Blatno u Jesenice	Lubenec	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	251	5,9 km	1 480,9 km	165,55 Kč	245 170,10 Kč
161	16717	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	13,9 km	5 059,6 km	165,55 Kč	837 641,05 Kč
161	16719	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	13,9 km	5 031,8 km	165,55 Kč	833 038,63 Kč
161	16721	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16722	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16724	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16725	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	hr.VUSC 0410/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	12,1 km	3 049,2 km	165,55 Kč	504 809,69 Kč
161	16725	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	364	1,8 km	655,2 km	165,55 Kč	108 471,50 Kč
161	16726	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16727	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16728	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16729	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	253	1,8 km	455,4 km	165,55 Kč	75 393,65 Kč
161	16730	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16731	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16733	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	1,8 km	201,6 km	165,55 Kč	33 375,85 Kč
161	16734	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	1,8 km	201,6 km	165,55 Kč	33 375,85 Kč
161	16735	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	252	1,8 km	453,6 km	165,55 Kč	75 095,66 Kč
161	16736	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	112	1,8 km	201,6 km	165,55 Kč	33 375,85 Kč
161	16790	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	hr.VUSC 0200/0420 02	Blatno u Jesenice	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	55	1,8 km	99,0 km	165,55 Kč	16 389,92 Kč
161	16792	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Lubenec	Blatno u Jesenice	Lubenec	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	362	5,9 km	2 135,8 km	165,55 Kč	353 591,94 Kč
Objednávka Ústeckého kraje na trati 161 celkem:								11295		90 660,7 km		15 009 313,84 Kč

Vymezení dopravního výkonu v jízdním řádu 2020/2021

období:

13. prosince 2020 - 31. prosince 2021

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o.

Linka U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Středočeského kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka a	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
-------------	-------------------------------------	-------------------	---	--	-------------------	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--	--------------------------	--	----------------------	--

[illegible]

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o.

Linka U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (-Rakovník) (část na území Středočeského kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vl	
-------------	---	--------------------	--	---	----------------------	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------	--	----------------------	--