

Aktuální stav řízení za účasti Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace ve věci návrhů na zákaz plnění rámcových dohod a navazujících kupních smluv na nákup autobusů

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, společně s Odborem dopravy a silničního hospodářství ÚK, předkládá na základě 21. Zastupitelstva Ústeckého kraje, bodu 21 – Různé, aktuální informace k vedeným správním řízením v oblasti pořízení nových autobusů pro zajištění dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, a to ke dni 13. srpna 2019.

Pro snadnější přehled uvádíme v následujících samostatných bodech jednotlivé úkony v předmětných řízeních.

- 28. 12. 2018 uzavření rámcové dohody se společností Scania Czech Republic s. r. o.
- 03. 01. 2019 uzavření rámcové dohody se společností Zliner s. r. o.
- 04. 01. 2019 SOR Libchavy spol. s. r. o. – námitka proti zadávacímu řízení a zadávacím podmínkám
- 16. 01. 2019 uzavření 4 kupních smluv se společností Scania Czech Republic s. r. o.
- 16. 01. 2019 uzavření kupní smlouvy se společností Zliner s. r. o.
- 17. 01. 2019 SOR Libchavy spol. s. r. o. – návrh na uložení zákazu plnění smluv na veřejné zakázky (rámcové dohody)
- 18. 01. 2019 DSÚK, p. o. – rozhodnutí zadavatele o zamítnutí námitek společnosti SOR Libchavy spol. s. r. o.
- 21. 01. 2019 ÚOHS – oznámení o zahájení správních řízení (rámcové dohody)
- 25. 01. 2019 DSÚK, p. o. – vyjádření k zahájení správních řízení (rámcové dohody)
- 13. 02. 2019 SOR Libchavy spol. s. r. o. – návrh na uložení zákazu plnění smluv na veřejné zakázky (kupní smlouvy)
- 15. 02. 2019 ÚOHS – oznámení o zahájení správních řízení o návrzích SOR (kupní smlouvy)
- 22. 02. 2019 DSÚK, p. o. – vyjádření k zahájení správních řízení (kupní smlouvy)
- 27. 02. 2019 Centra dopravních služeb a.s. - návrh na uložení zákazu plnění smluv na veřejné zakázky (rámcové dohody a kupní smlouvy)
- 1. 3. 2019 ÚOHS – oznámení o zahájení správních řízení o návrhu společnosti Centra dopravních služeb a.s.
- 15. 04. 2019 ÚOHS – částečné zastavení řízení o návrhu společnosti Centra dopravních služeb a.s. (uvedená společnost je i nadále účastníkem řízení o návrhu na zákaz plnění kupní smlouvy na autobusy 10,5 m, kde byla věc spojena s řízením o obdobném návrhu SOR)

15. 04. 2019	ÚOHS – rozhodnutí o zákazu plnění rámcových dohod
15. 04. 2019	ÚOHS – oznámení o přerušení správních řízení (kupní smlouvy)
30. 04. 2019	DSÚK, p. o. – podání rozkladů proti vydaným rozhodnutím o zákazu plnění rámcových dohod
19. 07. 2019	předseda ÚOHS – rozhodnutí o podaných rozkladech – potvrzení zákazu plnění rámcových dohod
23. 07. 2019	ÚOHS – oznámení o nabytí právních mocí zákazu plnění rámcových dohod
24. 07. 2019	ÚOHS – oznámení o pokračování správních řízení (kupní smlouvy)
09. 08. 2019	DSÚK, p. o. - vyjádření k podkladům shromážděným ve správních řízeních (kupní smlouvy)
09. 08. 2019	SKILS s. r. o. advokátní kancelář – podání žalob proti rozhodnutím předsedy ÚOHS ve věci rámcových dohod spolu se žádostmi o přiznání odkladného účinku žalob.

V rámci řízení o návrhu společnosti SOR Libchavy byla dne 15. 4. 2019 vydána rozhodnutí ÚOHS, jimiž byl uložen zákaz plnění předmětných rámcových dohod se společnostmi Zliner a Scania. Uvedené rámcové dohody byly přitom uzavřeny na základě jednacích řízení bez uveřejnění, k jejichž provedení byla DSÚK oprávněna z toho důvodu, že původní otevřené zadávací řízení na nákup autobusů muselo být v částech 1. a 2. zrušeno poté, co v těchto částech nebyla podána žádná nabídka. Zákaz plnění rámcových dohod byl ze strany ÚOHS odůvodněn tím, že údajně neúčast dodavatelů v původním otevřeném řízení způsobil sám zadavatel (DSÚK) diskriminačním nastavením zadávacích podmínek.

Na základě rozkladů podaných DSÚK předseda ÚOHS rozhodnutím ze dne 19. 7. 2019 zákaz potvrdil, a to přesto, že se ohledně většiny údajných vad zadávacích podmínek s prvostupňovým rozhodnutím neztotožnil. Z původně desítek různorodých námitek stěžovatele SOR Libchavy a čtyř výhrad prvostupňového orgánu tak nakonec zůstala jako důvod pro zrušení rámcové smlouvy pouze jediná, a to požadavek zadavatele na minimální objem palivové nádrže autobusů. Stěžovatel i ostatní výrobci však dle názoru DSÚK tento požadavek bez problémů splňují, a proto jím nikdo nemohl být diskriminován, ani znevýhodněn. Rozhodnutími předsedy ÚOHS nabyt zákaz plnění rámcových dohod právní mocí.

Dne 9. 8. 2019 byly advokátní kancelář SKILS s. r. o. jménem DSÚK podány u Krajského soudu v Brně žaloby proti rozkladovým rozhodnutím předsedy ÚOHS spojené se žádostmi o přiznání odkladného účinku žalob. O žádostech o přiznání odkladného účinku by soud

měl rozhodnout bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů. O návrzích doposud nebylo soudem rozhodnuto. Je však třeba uvést, že vyhlídky na přiznání odkladného účinku jsou poměrně nejisté. Soud by totiž zejména mohl dospět k závěru, že úvahami o případném odkladném účinku je na místě se zabývat až v případě zákazu plnění vlastních kupních smluv, a nikoliv již v souvislosti se zákazem plnění rámcových dohod.

Ve věci návrhů společnosti SOR Libchavy a Centra dopravních služeb na zákaz plnění kupních smluv doposud nebylo ze strany ÚOHS rozhodnuto ani v prvním stupni, ačkoliv tato rozhodnutí lze očekávat v poměrně brzké době.

Ing. Milan Šlejtr – ředitel
Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o.